

(സി) ഈ വ്യവസായം പുനരുദ്ധരിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

വ്യവസായവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ഏ. ദാമോദരമേനോൻ):

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ഈ വ്യവസായം അധഃപതിക്കുന്നതായി ഗവണ്മെന്റിന് വിവരമില്ല.

(സി) ബിയുടെ ഉത്തരത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ പോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

കരിങ്കൽ തൊഴിലാളികളുടെ മിനിമം വേജസ്.

* 812. [5] ശ്രീ. ടി. കെ. രാമകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവും, തൊഴിലുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കരിങ്കൽ തൊഴിലാളികളുടെ മിനിമം വേജസ് റിവൈസ് ചെയ്തുപ്രകാരം ഓരോ വിഭാഗത്തിനും കിട്ടേണ്ട കൂലിത്തോതെന്താണ്?

(ബി) അതു ലഭിക്കാൻ എന്തു നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ട്?

(സി) വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന പ്രാധാന്യത്തെ പരിഗണിച്ചു കരിങ്കൽ ക്വാറികളിലെ തൊഴിലാളികളുടെ കാര്യത്തിൽ ഒരു അന്വേഷണം നടത്തി തൊഴിൽ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ നടപടികളെടുക്കുമോ?

ഗതാഗതവും തൊഴിലുവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ):

(എ) കരിങ്കൽ തൊഴിലാളികളുടെ കൂലി നിരക്ക് പുതുക്കിയ നോട്ടീഫിക്കേഷന്റെ ഒരു കോപ്പി മേശപ്പുറത്തു വെച്ചിട്ടുണ്ട്. *

(ബി) പുതുക്കിയ കൂലിനിരക്ക് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടപടിയെടുക്കുന്നതിന് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) തൊഴിൽ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള പരാതികളുണ്ട്. ഇതുവരെയും തൊഴിലാളികളിൽ നിന്നും അപരാധകളെ യൂണിയനുകളിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പരാതികൾ ലഭിക്കുമ്പോൾ അതു പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ടി. കെ. രാമകൃഷ്ണൻ: ഈ തൊഴിലാളികളുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ മനസ്സിലാക്കി ഒരന്വേഷണക്കമ്മിറ്റിയെ വെച്ച് ഇവരുടെ തൊഴിൽ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികൾ ഗവണ്മെന്റ് എടുക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: 1-1-1963 മുതലാണ് റിവൈസ്ഡ് റേറ്റ് വന്നത്. അപ്പർക്ക് കൂലി കൊടുക്കുന്നതിനു പുറമെ മറ്റു പരിരക്ഷ കൊടുക്കണമെന്ന നിവേദനം വന്നിട്ടില്ല. ഇനി പ്രത്യേകമായി എന്തെങ്കിലും ആവശ്യമുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞാൽ അന്വേഷിച്ചു വേണ്ടതു ചെയ്യാം.

ശ്രീ. കെ. ആർ വിജയൻ: അപ്പർ പണിയെടുക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ലേബർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുദ്യോഗസ്ഥന്മാർ പോയി അന്വേഷിക്കാറില്ല. ഉദാഹരണമായി പുത്തൻവേലിക്കര ക്വാറിയിൽ ഒരിക്കലും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ പോയി അവരുടെ പരാതികളെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കാറില്ല. അതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ: പരാതികൾ കിട്ടിയിട്ടില്ലെന്നു റിപ്പോർട്ടുണ്ട്. പരാതികൾ വരുമ്പോൾ അന്വേഷിക്കാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും.

* Appendix I

ശ്രീ. ടി. കെ. രാമകൃഷ്ണൻ : ലേബർ ആഫീസറന്മാരുടെ മുമ്പിൽ പരാതി കൊടുത്താൽ ചെറിയ ചെറിയ തൊഴിൽ ഉടമകളാണ് പണിയെടുപ്പിക്കുന്നതെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഈ കൂലി കൊടുക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടെന്നുള്ള നിലയിൽ അനാഥം കാണിക്കുന്നുണ്ട്. വലിയ വലിയ കാർഷികാധിപന്മാരുടെ കീഴിലുള്ള ഏജൻസികളാണ് ഈ ചെറിയ തൊഴിലുടമകൾ. അതുകൊണ്ടാണ് ഗവണ്മെന്റ് ഒരന്വേഷണം നടത്തണമെന്നു പറഞ്ഞത്.

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : അവരുടെ കൂലിയെപ്പറ്റി ആക്ഷേപമുണ്ടെങ്കിൽ അതിന് ഇന്നുതന്നെ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. മറ്റു കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി പറഞ്ഞാലേ പുതുതായി അന്വേഷിക്കേണ്ടിവരുകയുള്ളൂ.

വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ബസ്സ് ചാർജ്ജ് സൗജന്യം.

* 813. [6] **ശ്രീ. എം. നാരായണക്കുറുപ്പ് :** താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവും തൊഴിലുപകപ്പമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഏതെല്ലാം വിദ്യാലയങ്ങളിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കാണ് ബസ്സ് ചാർജ്ജിൽ കുറഞ്ഞ നിരക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) ദക്ഷിണഭാരത ഫിനി പ്രചാരസഭയുടെ കേരളശാഖയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടത്തപ്പെടുന്ന ഫിനി വിദ്യാലയങ്ങളിലെ കുട്ടികൾക്ക് ബസ്സ് കൂലി സൗജന്യം ഇന്ന് നൽകുന്നുണ്ടോ ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ അവർക്കു കൂടി സൗജന്യം നൽകാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ എടുക്കുമോ?

ഗതാഗതവും തൊഴിലുപകപ്പമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. റ്റി. അച്യുതൻ):

(എ) വിദ്യാഭ്യാസ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ കീഴിലുള്ള സ്കൂളുകൾ, കാളേജുകൾ മറ്റു അംഗീകൃത ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുകൾ, സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ അംഗീകാരം സിദ്ധിച്ചിട്ടുള്ള സാങ്കേതിക ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടുകൾ, യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ കീഴിലുള്ള കാളേജുകൾ, ഗവണ്മെന്റംഗീകാരം സിദ്ധിച്ചിട്ടുള്ള ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾ ഇവയിൽ അദ്ധ്യയനം നടത്തുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ബസ്സ് ചാർജ്ജിൽ സൗജന്യം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത വിദ്യാലയങ്ങൾക്ക് ഗവണ്മെന്റിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടില്ലാത്തതുകൊണ്ട് സൗജന്യം അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) 'ബി'യുടെ ഉത്തരത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. എം. നാരായണക്കുറുപ്പ് : സർ, മറ്റു വിദേശീയ ഭാഷകൾ അഭ്യസിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങളും സൗജന്യങ്ങളും ഇൻഡ്യാ ഗവണ്മെന്റ് ദേശീയ ഭാഷയായി അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും ഭരണഘടനയിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളതുമായ ഫിനിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി അനുവദിക്കാതിരിക്കുന്നതു ശരിയായിട്ടുള്ള ഒരു നടപടിയാണോ?

ശ്രീ. കെ. റ്റി. അച്യുതൻ : അതൊരു ശരിയായ മാനദണ്ഡമല്ല. ഇക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഇതേവരെ ഒരു നിവേദനവും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. എവിടെയെങ്കിലും ഒരു ബോർഡ് ഉണ്ട് എന്നു പറഞ്ഞു സൗജന്യം കൊടുത്തു തുടങ്ങിയാൽ ബസ്സുകളിൽ മറ്റൊരു സൗകര്യം കൊടുക്കാൻ സ്ഥലമുണ്ടാകുകയില്ല.

ശ്രീ. എം. നാരായണക്കുറുപ്പ് : ബോർഡ് ഉണ്ടെന്നു പറഞ്ഞ് സൗജന്യം ആവശ്യപ്പെടുകയല്ല. ദക്ഷിണഭാരത ഫിനി പ്രചാരസഭ നമുക്കു സ്വാതന്ത്ര്യം

APPENDIX I

[Please see answer to Question No. * 812 (5)]

Health and Labour Department (Health H)

NOTIFICATION

No. 88861/61/H1/HLD.

Dated, Trivandrum, 24th November 1962.

In exercise of the powers conferred by clause (b) of sub-section (1) of section 3 read with sub-section (2) of section 5 of the Minimum Wages Act, 1948 (Central Act 11 of 1948), and in supersession of Government of Madras Notification G. O. Press No. 1028, Development dated 12th March, 1952, as in force in the Malabar District, referred to in sub-section (2) of section 5 of the States Reorganisation Act, 1956 (Central Act 37 of 1956), and Notification No. L1-9633/51/DD dated 30-12-1954 issued by the former Travancore-Cochin Government, fixing the rates of minimum wages in respect of employments on the construction of roads or in building operations and in stone breaking or stone crushing, the Government of Kerala, after considering the advice of the Minimum Wages Advisory Committee appointed under Notification No. 18465/L1/61/HLD. dated 18-9-1961 for holding enquiries and advising Government in respect of the revision of minimum wages payable to employees employed in the said employments after consulting the Advisory Board, hereby revise the rates of minimum wages for employments on the construction or maintenance of roads or in building operations and in stone breaking or stone crushing in the State, as specified in the Schedule hereto appended and fix the 1st January, 1963 as the date from which the rates shall come into force.

Schedule

I. THE EMPLOYMENT ON THE CONSTRUCTION OR MAINTENANCE OF ROADS OR IN BUILDING OPERATIONS

Time Rate.

		Consolidated wage rate per day	
		Rs.	nPs.
(i)	Brick Masons	3	85
(ii)	Rubble Mason	3	85
(iii)	Laterite Mason	3	85
(iv)	Laterite cutter	3	30
(v)	Brick Moulder	3	03
(vi)	Carpenter	3	30
(vii)	Blacksmith	3	85
(viii)	Fitter	3	30
(ix)	Painter	3	30
(x)	Sawyer	3	58
(xi)	Plumber	3	30
(xii)	Wood cutter	3	03
(xiii)	Boatman	2	48

(xiv) *Maikad or unskilled workers—*

	Rs.	nP.
(a) Man (Special unskilled)	2	75
(b) Man (ordinary unskilled)	2	20
(c) Woman do.	1	65
(d) Adolescent do.	1	38

II. EMPLOYMENT IN STONE BREAKING OR STONE CRUSHING
Time Rate

Consolidated wages rate (per day)
Man Woman Adolescent
 Rs. nP. Rs. nP. Rs. nP.

1. Headload worker	}	2	20	1	65	1	38
2. Headload helper							
3. Lorry or boat loading worker							

Piece Rate

4. Driller cum Blaster	0	55	per foot run of hole.
5. Hammerman	1	65	for every 100 c. ft. of rubble broken.
6. Metal crushing (Boulders should be supplied on the work-spot)			
$\frac{1}{2}$ " size	0	41	per c. ft.
$\frac{3}{4}$ " size	0	31	do.
$1\frac{1}{2}$ " size	0	17	do.
2" size	0	13	do.
$2\frac{1}{2}$ " size	0	10	do.
3" to 6" size	0	03	do.

- Notes:—*(1) All employees (both piece rate and time rate) when employed in hilly tracts shall be paid a compensatory allowance per day amounting to 15% of his daily earnings.
- (2) The term "Hilly tracts" means hilly tracts in the State defined as such by the Government in the Kerala Service Rules.

By order of the Governor
 K. K. RAMANKUTTY,
Secretary.